



CHP.IDF. KZ2

Document 10.1 OFFICIEL

KZ Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	1	BROGGIO Antoine	ANGERVILLE		15.727	15.668	16.967	48.413			
2	9	LEHOUCK Arthur	Bretigny	CRG	15.722	15.701	16.975	48.418	0.688	0.688	
3	60	VALENTE Enzo	BRETIGNY		15.770	15.669	17.076	48.519	0.693	1.381	
4	11	LACOSTE Arsene	Rosny 93	Birel	15.859	15.718	17.135	48.752	3.957	5.338	
5	6	WANEGUE Vincent	BELTOISE RACING		15.872	15.705	17.098	48.713	0.225	5.563	
6	14	PONCEL Léo	ANGERVILLE		15.905	15.699	17.144	48.769	0.331	5.894	
7	25	GLADSTEIN Alexandre	ROSNY 93		15.843	15.624	17.058	48.525	0.377	6.271	
8	8	MASLE Nicolas	Mantes		15.786	15.672	16.984	48.493	0.338	6.609	+5.000
9	5	CHASSARD Jérémy	KARTLAND 77		15.888	15.803	17.086	48.837	0.227	6.836	
10	172	GUEANT Julien	Angerville	CRG	15.950	15.855	17.160	49.037	1.040	7.876	
11	7	DA COSTA-FEVRE Grégoire	Cormeilles		15.952	15.822	17.195	49.052	1.017	8.893	
12	148	DAVID Paul	Rosny 93	Birel	15.931	15.899	17.217	49.177	0.308	9.201	
13	163	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.028	15.910	17.215	49.207	1.892	11.093	
14	104	PELLEGATTI Arnaud	Cormeilles		15.958	15.938	17.356	49.404	2.307	13.400	
15	27	DA SILVA THEO	Rouen 76	Birel	15.992	16.006	17.276	49.404	0.775	14.175	
16	12	CANCELA Mylann	Bretigny		16.071	15.940	17.263	49.324	1.220	15.395	
17	15	VAILLANT Sacha	ANGERVILLE		15.975	15.982	17.299	49.281	0.324	15.719	
18	106	MOREAU Maxime	Kartland	Birel	16.123	15.873	17.276	49.390	0.131	15.850	
19	17	DUCHAUSOY Julien	KARTLAND 77		16.003	15.905	17.342	49.311	1.811	17.661	+5.000
20	150	VALLEE Stephane	Sens Paris	Birel	16.123	16.113	17.496	49.834	0.283	17.944	
21	16	CAISSO Dorian	Rosny 93		16.012	16.003	17.383	49.495	0.059	18.003	
22	122	BARRY Gregory	Cormeilles		16.168	16.008	17.532	49.860	2.085	20.088	
23	62	VIVIEN Cameron	Angerville	Birel	16.033	16.063	17.341	49.468	0.058	20.146	
24	10	SOULAT Louis-Henri	ROSNY 93		15.931	16.160	17.305	49.610	0.789	20.935	
25	151	GONZALES Lionel	Rosny 93		16.804	16.685	18.222	51.905	6 Tours	6 Tours	
26	4	LUMLEY Stefan	ANGERVILLE		16.285	16.131	17.510	49.926	1 Tour	7 Tours	

N°8 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°24.

N°17 DUCHAUSOY Julien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°25.

Non classés

173	DA COSTA FRANCOIS	ASK ROUEN	Birel							Non partant	
-----	-------------------	-----------	-------	--	--	--	--	--	--	-------------	--

Tête de course : N°1 BROGGIO Antoine (1-11)

Départ : 26/05 - 11:34:22

Meilleur tour : N°1 BROGGIO Antoine 48.413 89.23 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 LEHOUCK Arthur 48.406 89.25 km/h

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 11:34LE PILOTE N° : 17 NOM : DUCHAUSOY PRÉNOM : JulienCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 119489

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Carénage avant mal positionné.(art.2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

DUCHAUSOY JulienDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 11:53

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J4 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 25-26/05/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 26/05/2024 - 11:34LE PILOTE N° : 8 NOM : MASLE PRÉNOM : NicolasCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 249901

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Carénage avant mal positionné.(art:2.3.3 des PG2021)

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Carénage avant mal positionné

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

MASLE NicolasDATE : 26/05/2024 À (HEURE/MINUTES) : 11:52

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS D. VAST (IDF)N° LICENCE : 59228

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : P. LECLERC (IDF)N° LICENCE : 59065

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. JOUANNEAU (IDF)N° LICENCE : 176053

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. KZ2

KZ

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Grille	1	9	60	6	11	8	14	25	7	172	148	5	62	17	106	163	12	104	15	16	4	150	27	10	173	151	122
Départ	1	9	60	6	11	8	25	172	14	7	5	148	17	12	106	163	104	15	4	16	27	62	150	10	122	151	
Tour 1 Intervalle	1	9 0.1	60 0.2	6 0.4	8 0.0	11 0.5	25 0.1	5 0.3	14 0.5	172 0.1	148 0.5	17 0.2	7 0.2	12 0.2	163 0.2	104 0.2	15 0.3	106 0.3	27 0.2	150 0.2	4 0.2	16 0.3	122 0.6	62 0.2	10 0.1	151 1.2	
Tour 2	1	9 0.3	60 0.8	8 0.0	6 0.3	11 0.0	25 0.3	5 0.1	14 0.0	172 0.1	148 0.8	17 0.4	7 0.1	12 0.6	163 0.1	104 0.1	15 0.1	106 0.3	27 0.6	150 0.3	4 0.5	16 0.2	122 0.3	62 0.2	10 0.5	151 3.2	
Tour 3	1	9 0.1	60 1.0	8 0.2	11 1.1	25 0.1	6 0.4	14 0.1	5 0.0	172 0.1	148 0.3	17 0.1	7 0.2	12 0.4	163 0.3	104 0.4	15 0.2	106 0.1	27 0.3	150 0.5	4 1.1	122 0.2	16 0.4	62 0.1	10 0.0	151 4.7	
Tour 4	1	9 0.2	60 0.7	8 0.4	11 1.4	25 0.1	6 0.3	14 0.2	5 0.2	172 0.2	148 0.3	7 0.6	17 0.1	12 0.1	163 1.3	104 0.0	106 0.2	15 0.2	27 0.0	150 0.9	16 0.7	122 0.3	16 0.3	62 0.4	10 0.5	151 6.9	
Tour 5	1	9 0.3	60 0.4	8 0.5	11 1.8	25 0.1	6 0.1	14 0.2	5 0.2	172 0.3	148 0.5	7 0.2	17 0.5	12 0.1	104 1.3	106 0.0	27 0.5	15 0.5	150 0.6	16 1.5	122 0.7	62 0.8	10 0.5	151 7.6			
Tour 6	1	9 0.5	60 0.3	8 0.5	11 2.2	6 0.3	14 0.3	25 0.0	5 0.3	172 0.3	148 0.3	7 0.1	163 1.1	17 0.5	12 0.2	104 0.6	106 0.2	27 0.3	15 0.7	150 0.8	16 1.1	122 1.0	62 1.1	10 0.1			
Tour 7	1	9 0.4	60 0.6	8 0.2	11 2.6	6 0.2	14 0.4	25 0.1	5 0.3	172 0.3	148 0.4	7 0.1	163 1.2	17 0.7	12 0.1	104 0.8	106 0.2	27 0.2	15 1.0	150 1.1	16 1.0	122 1.2	62 1.3	10 0.1			
Tour 8	1	9 0.4	60 0.6	8 0.3	11 2.8	6 0.4	14 0.2	25 0.3	5 0.4	172 0.3	148 0.5	7 0.1	163 1.3	17 1.4	12 0.1	104 0.3	106 0.2	27 0.2	15 0.9	150 1.7	16 0.6	122 1.5	62 1.0	10 0.2			
Tour 9	1	9 0.6	60 0.5	8 0.3	11 3.1	6 0.3	14 0.3	25 0.3	5 0.4	172 0.4	7 0.4	148 0.9	163 1.3	17 1.3	12 0.1	104 0.8	106 0.2	27 0.2	15 0.3	150 2.4	16 0.0	122 2.0	62 0.4	10 0.4			
Tour 10	1	9 0.8	60 0.5	8 0.2	11 3.3	6 0.2	14 0.4	25 0.6	5 0.2	172 0.6	7 1.1	148 0.1	163 1.5	17 1.2	104 1.1	106 0.2	27 0.5	12 0.1	15 0.2	150 2.5	16 0.1	122 2.0	62 0.1	10 1.1			
Tour 11	1	9 0.6	60 0.6	8 0.2	11 3.7	6 0.2	14 0.3	25 0.3	5 0.5	172 1.0	7 1.0	148 0.3	163 1.8	17 1.5	104 0.7	27 0.7	12 1.2	15 0.3	106 0.1	150 2.0	16 0.0	122 2.0	62 0.0	10 0.7			



CHP.IDF. KZ2

KZ

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.134	15.996	17.309	49.439
5	16.060	15.902	17.353	49.315
6	16.746	15.848	17.145	49.739
7	16.084	15.801	17.215	49.100
8	15.988	15.770	17.239	48.997
9	15.869	15.766	17.169	48.804
10	16.060	15.775	17.234	49.069
11	15.843	15.624	17.058	48.525

N°27 DA SILVA THEO				
1	18.800	17.798	18.242	54.840
2	16.555	16.669	17.612	50.836
3	16.360	16.231	17.454	50.045
4	16.258	16.093	17.568	49.919
5	16.357	16.094	17.411	49.862
6	16.038	16.126	17.409	49.573
7	16.130	16.006	17.276	49.412
8	16.089	16.020	17.295	49.404
9	16.166	16.285	17.492	49.943
10	16.093	16.126	17.420	49.639
11	15.992	16.056	17.428	49.476

N°60 VALENTE Enzo				
1	17.976	16.761	17.653	52.390
2	16.384	16.581	18.124	51.089
3	16.362	15.987	17.304	49.653
4	15.892	15.778	17.185	48.855
5	15.858	15.746	17.123	48.727
6	15.868	15.806	17.122	48.796
7	16.024	15.740	17.090	48.854
8	15.781	15.670	17.096	48.547
9	15.788	15.708	17.116	48.612
10	15.816	15.669	17.145	48.630
11	15.770	15.673	17.076	48.519

N°62 VIVIEN Cameron				
1	19.449	18.933	18.191	56.573
2	16.634	16.556	17.584	50.774
3	16.418	16.776	17.686	50.880
4	16.370	16.364	17.479	50.213
5	16.274	17.557	17.388	51.219
6	16.091	16.623	17.633	50.347
7	16.333	16.228	17.683	50.244
8	16.056	16.134	17.362	49.552
9	16.033	16.064	17.371	49.468
10	16.146	16.063	17.341	49.550
11	16.278	16.251	17.543	50.072

N°104 PELLEATTI Arnaud				
1	18.855	17.488	17.971	54.314
2	16.566	16.340	17.845	50.751
3	16.329	16.658	17.708	50.695
4	16.125	16.239	17.689	50.053
5	16.135	16.044	17.418	49.597
6	16.086	16.027	17.462	49.575
7	16.145	16.011	17.356	49.512
8	16.054	16.010	17.391	49.455
9	16.097	16.279	17.507	49.883
10	16.160	15.938	17.360	49.458

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	15.958	16.057	17.389	49.404
N°106 MOREAU Maxime				
1	18.842	18.365	18.151	55.358
2	16.534	16.265	17.634	50.433
3	16.422	16.187	17.760	50.369
4	16.408	15.995	17.601	50.004
5	16.324	15.979	17.281	49.584
6	16.295	16.001	17.426	49.722
7	16.287	15.930	17.337	49.554
8	16.123	15.922	17.345	49.390
9	16.201	16.158	17.552	49.911
10	16.282	15.873	17.276	49.431
11	17.331	16.931	17.391	51.653

N°122 BARRY Gregory				
1	19.148	18.545	18.199	55.892
2	16.479	16.588	17.689	50.756
3	16.391	16.420	17.687	50.498
4	16.265	16.206	17.567	50.038
5	16.186	17.303	17.733	51.222
6	16.220	16.170	17.626	50.016
7	16.205	16.198	17.615	50.018
8	16.209	16.008	17.643	49.860
9	16.168	16.158	17.726	50.052
10	16.278	16.065	17.532	49.875
11	16.206	16.254	17.719	50.179

N°148 DAVID Paul				
1	18.465	17.283	18.074	53.822
2	16.349	16.416	17.554	50.319
3	16.337	16.455	17.504	50.296
4	16.186	16.062	17.357	49.605
5	16.113	15.947	17.422	49.482
6	16.059	15.976	17.217	49.252
7	15.994	15.922	17.262	49.178
8	15.931	15.940	17.334	49.205
9	15.961	16.344	17.296	49.601
10	15.972	15.979	17.271	49.222
11	16.024	15.899	17.254	49.177

N°150 VALLEE Stephane				
1	19.084	17.710	18.270	55.064
2	16.645	16.452	17.770	50.867
3	16.410	16.290	17.602	50.302
4	16.468	16.249	17.565	50.282
5	16.244	16.246	17.580	50.070
6	16.260	16.255	17.576	50.091
7	16.180	16.208	17.552	49.940
8	16.155	16.155	17.568	49.878
9	16.171	16.359	17.574	50.104
10	16.225	16.113	17.496	49.834
11	16.123	16.314	17.802	50.239

N°151 GONZALES Lionel				
1	19.216	19.094	18.688	56.998
2	17.208	17.375	18.654	53.237
3	16.804	16.685	18.460	51.949
4	17.246	17.146	18.461	52.853
5	16.919	16.764	18.222	51.905

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°163 MAATOUGUI Adam				
1	18.582	17.667	17.966	54.215
2	16.596	16.268	17.771	50.635
3	16.274	16.172	17.474	49.920
4	16.179	16.012	17.483	49.674
5	16.237	15.956	17.350	49.543
6	16.298	16.045	17.268	49.611
7	16.082	15.910	17.215	49.207
8	16.083	15.952	17.257	49.292
9	16.134	15.992	17.347	49.473
10	16.028	15.972	17.413	49.413
11	16.181	16.030	17.321	49.532

N°172 GUEANT Julien				
1	18.319	17.151	18.143	53.613
2	16.453	16.196	17.424	50.073
3	16.858	16.299	17.611	50.768
4	16.340	15.966	17.315	49.621
5	16.128	15.877	17.269	49.274
6	16.218	15.913	17.293	49.424
7	16.024	15.855	17.204	49.083
8	16.045	15.877	17.170	49.092
9	15.950	15.893	17.194	49.037
10	15.999	15.879	17.160	49.038
11	16.019	15.866	17.302	49.187



CHP.IDF. KZ2

Document 8

KZ

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

122 BARRY Gregory BARRY	27	151 GONZALES Lionel GONZALES
173 DA COSTA FRANCOIS DA COSTA	26	25
27 DA SILVA THEO DA SILVA	25	24
4 LUMLEY Stefan LUMLEY	24	10 SOULAT Louis-Henri SOULAT
15 VAILLANT Sacha VAILLANT	23	22
12 CANCELA Mylann CANCELA	22	150 VALLEE Stephane VALLEE
106 MOREAU Maxime MOREAU	21	20
62 VIVIEN Cameron VIVIEN	20	16 CAISSO Dorian CAISSO
148 DAVID Paul DAVID	19	18
7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE	18	104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI
14 PONCEL Léo PONCEL	17	16
11 LACOSTE Arsene LACOSTE	16	163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI
60 VALENTE Enzo VALENTE	15	14
1 BROGGIO Antoine BROGGIO	14	17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY
	13	12
	12	5 CHASSARD Jérémy CHASSARD
	11	10
	10	172 GUEANT Julien GUEANT
	9	8
	8	25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN
	7	6
	6	8 MASLE Nicolas MASLE
	5	4
	4	6 WANEGUE Vincent WANEGUE
	3	2
	2	9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK
	1	1

POLE POSITION

